

ASOCIATIA "CONSILIUL NATIONAL PENTRU SECURITATE RUTIERA"
SEDIUL: BUCURESTI, Str. George Enescu, Nr. 27-29, SECTOR 1, Tel. / FAX: 021 / 313. 66.44.
Nr. si data Reg.Special. 30 / 16.07.2008
CUI: nr. 24313668/11.08.2008, cont nr.R003BTRL04101205M66457XX,
deschis la Banca Transilvania- sucursala Cotroceni
www.cnsr.ro; e-mail : office@cnsr.ro

C A T R E,

MINISTERUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR
INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI ROMANE
DIRECTIA POLITIEI RUTIERE
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI
NATIONALE DIN ROMANIA
CONSILIILE JUDETENE, MUNICIPALE, ORASENESTI
SI COMUNALE
AGENTIA DE PRESA MEDIAFAX

Pornind de la faptul ca, numai in anul trecut, din cele 10592 de accidente care au avut loc pe soselele din tara noastra, soldate cu decesul a 3053 de persoane, si ranirea grava a altor 9350, 905 (+143, fata de anul 2007), au avut drept cauza neacordarea de prioritate pietonilor, ca in urma acestora au murit 159 (+50), iar 772(+100) au suferit leziuni grave, ASOCIATIA "CONSILIUL NATIONAL PENTRU SECURITATE RUTIERA" propune ca pana la infiintarea si intrarea in activitate a Institutului de Siguranta Rutiera, luarea urmatoarelor masuri, de catre institutii cu atributii in domeniu:

- *auditarea locurilor si imprejurarilor in care s-au produs accidentele rutiere datorate neacordarii de prioritate pietonilor;*
- *intensificarea actiunilor politiei rutiere in preajma unitatilor de invatamant, cu predilectie la intrarea si iesirea elevilor de la cursuri, pietelor, spitalelor si caminelor de batrani;*
- *refacerea marcajelor, toaletarea arborilor care obtureaza buna vizibilitate a indicatoarelor de avertizare si semnalizare a trecherilor de pietoni;*
- *popularizarea mai intensa a consecintelor incalcarii de catre conducatorii auto a normelor rutiere cu privire la neacordarea de prioritate pietonilor;*
- *inasprirea, prin modificarea si completarea art. 100 ali. (3) lit. b si art. 101 alin.(3) lit. a din OUG 195 / 2002, privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, a sanctiunilor prevazute pentru savarsirea acestei fapte, chiar daca urmarile nu se soldeaza cu victime;*
- *sanctionarea exemplara a administratorului drumului in cazul cand se constata dezinteres in executarea obligatiilor pe care le au in asigurarea marcajelor si intretinerea indicatoarelor rutiere.*

Luarea acestor masuri se impun, cu atat mai mult, cu cat dincolo de culpa conducatorilor, sunt si acele cauze care favorizeaza producerea unor astfel de accidente si anume: lipsa marcajelor, semafoarelor, a dispozitivelor de calmare a traficului, mai ales in

preajma scolilor si locurilor intens circulat, precum si a indicatoarelor de presemnalizare si semnalizare a trecerilor pentru pietoni sau amplasarea lor in locurile fara vizibilitate ori mascarea lor de catre vegetatie.

Asociatia "Consiliul Nacional pentru Securitate Rutiera", prin diligentele sale, nu doreste sa se substituie in niciun fel atributiilor institutiilor abilitate ale statului cu atributii in domeniu, ci doreste ca prin actiunile sale concrete, sa contribuie la cresterea gradului de siguranta si civilizatie rutiera.

In speranta ca acest demers va fi inteles in adevaratul scop pentru care a fost facut, membri asociatiei isi aclama totala disponibilitate si dorinta de a fi, prin specialistii sai, alaturi de toti cei care pot si doresc sa contribuie la reducerea numarului de accidente si a consecintelor acestora.

*Cu stima,
Membri Asociatiei*