

VITEZA ȘI CONSECINȚELE EI

Ne grăbim. O facem adesea fără să ne gândim că de fapt, nu vom mai ajunge acolo unde ne-am propus, niciodată. După imprudența pietonilor și neatenția în conducere, la fel de gravă este și inconștiența de care dau dovadă unii conducători auto atunci când apasă pedala accelerației, fără să se gândească la ceea ce se poate întâmpla.

VITEZA- excesivă ori neadaptată condițiilor meteo-rutiere - este **a DOUA CAUZĂ, GENERATOARE DE ACCIDENTE** în ierhia celor produse din vina conducătorilor auto.

Și cu asta am spus totul. Nu vom apela la cifre, ci vom căuta să vedem cum se ajunge la astfel de evenimente rutiere cu consecințe dintre cele mai grave. Poate așa vom reuși să-i determinăm pe cei care sunt tentați să sfideze prevederile legale, dar și pericolele la care se expun, prin actele lor necugetate. Sigur, cauzele acestui comportament sunt multe. Vă reamintim doar două, stabilite de psihologi : persoanele nerealizate profesional, familial, sentimental etc. Încearcă să-și învingă neîmplinirile prin manifestări de epatare în relațiile sociale, iar când se află la volan, prin excesul de viteză. Consumul de alcool și de “droguri ușoare” sunt alți, să zicem factori, care conduc la un comportament violent în conducere, manifestat și prin viteza excesivă.

Efectele unui astfel de comportament, dincolo de dramele pe care le produc, sunt: oboseala se instalează mai repede când se circulă cu viteză excesivă; pe durata deplasării este greu să menții o viteză constant ridicată; din cauza fluxurilor de vehicule, cel de la volan este obligat să schimbe frecvent limita de viteză și benzile de circulație, sporind astfel riscul producerii de accidente. Mai sunt și “efecte” pecuniare, sancțiunile contravenționale și administrative, pierderea locului de muncă, consumul exagerat de combustibil și creșterea costurilor de întreținere ale autovehiculului.

Deci, vă recomandăm să studiați bine **Anexa 1**, unde veți vedea că dincolo de marca mașinii, de performanțele ei, de cât de bine considerați că conduceți, sunt niste calcule de care, independent de voința voastră, nu aveți cum să nu țineți cont. **VITEZA ȘI DISTANȚA DE FRÂNARE...**

Apoi, țineți cont de faptul că distanța de frânare crește proporțional, în funcție viteza de rulare, de condițiile meteo-rutiere: ploaie, ninsoare, polei și de gabaritul și masa autovehiculului și vă asigurăm că nici cel mai bun șofer

nu o poate compensa printr-o reacție mai rapidă. Rețineți că la viteza legală de 50 km/h în interiorul localităților, spațiul total de oprire al unui autovehicul, în condiții de trafic și de drum normale este de 31,61 m, iar la 90 km/h, în afara localităților, spațiul de frânare ajunge la 80,43 m. Așadar, nici cel mai bun sistem de frânare nu poate să asigure oprirea imediată și în siguranță a vehiculului.

Ce-i de făcut ? Simplu:

1. Să respectăm regimul legal de viteză prevăzut pentru fiecare categorie de autovehicul ;
2. Să ținem cont de următoarele recomandări :
 - planificarea corectă a călătoriei (distanța de parcurs și timpul la care trebuie să ajungi, luând în calcul viteza legală);
 - calcularea timpilor de odihnă prevăzuti de lege, pentru cei care transporta marfă și călători ;
 - asigurarea permanentă a unui timp de rezervă necesar parcurgerii traseului în oricare deplasare;
 - trebuie să ne informăm în privința traseului pe care urmează să-l străbatem atât vara dar mai ales în condiții de iarnă. Pentru a vă informa cât mai exact, se poate suna la unul dintre numerele de telefon ale Comandamentului Central de Iarnă, respectiv 021 9360, 021 318 66 09 și 021 318 66 31.

Și pentru că suntem în plin sezon de iarnă, se impune să reamintim câteva dintre obligațiile pe care le aveți ca și conducător auto, dar și pentru deținătorii de parc auto: înainte de a porni la drum, pe distanțe mai mari ori mai mici, fiecare conducător auto, profesionist sau amator, trebuie să-și echipeze corespunzător mașina pentru sezonul rece ; să adopte o manieră calmă de conducere, fără să bruscheze comenzile vehiculului, să efectueze fiecare manevră doar după o asigurare temeinică, să utilizeze preponderent frâna de motor și să evite efectuarea depeșirilor care, în asemenea condiții meteo-rutiere sunt foarte periculoase ; în situația în care vizibilitatea în oglinzile autovehiculului este redusă din cauza precipitațiilor, folosirea luminilor de către șoferii care se apropie reduce riscul producerii unor accidente cauzate de neasigurarea la schimbarea direcției de mers. De aceea, se recomandă ca luminile de întâlnire să fie aprinse ziua, pe toate categoriile de drumuri, nu doar pe cele pe care există obligativitatea impusă prin lege ; o atenție deosebită necesită și sistemul de ventilație-dezaburire a parbrizului și a lunetei mașinii, care trebuie să funcționeze foarte bine ; să se circule cu viteza redusă și aceasta să fie adaptată permanent condițiilor concrete din trafic. În acest sens, legea prevede ca atunci când vizibilitatea,

datorată condițiilor meteorologice este sub 100 de metri sau carosabilul este acoperit de zăpadă ori polei, viteza de deplasare nu trebuie să depășească 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților. (**Art. 123 din Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice - Anexa 1:** operatorii de transport care dețin autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone au obligația legală să monteze pe roți lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate, pe perioadele și pe drumurile stabilite; conducătorii auto începători trebuie să evite, pe cât posibil, conducerea autovehiculului în condiții de drum alunecos, pe timp de noapte sau pe distanțe mari, din cauza experienței lor reduse și a riscului implicării în incidente rutiere. De asemenea, dacă au mai puțin de un an vechime în conducere, viteza maximă admisă pentru aceștia, în afara localităților, este cu 20 km/h mai mică decât viteza legală, (**Art.50.pct.4 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare).

Respectați cele citite! Asta vă recomandăm. În rest depinde numai de dumneavoastră.

Col.(r)Marian NICULESCU
Secretar general CNSR

ANEXA 1

VITEZA ȘI DISTANȚA DE FRÂNARE

VITEZA (km/h)	SPAȚIUL PARCURS INTR-O SECUNDĂ(m)	SPAȚIUL PARCURS ÎN TIMPUL DE REACȚIE(m)	SPAȚIUL EFECTIV DE FRÂNARE(m)	SPAȚIUL TOTAL DE FRÂNARE (m)
10	2.77	3.06	0.65	3.71
20	5.55	6.11	2.61	8.72
30	8.33	9.17	5.85	15.05
40	11.11	12.22	10.46	26.68
50*	13.88	15.28	16.34	31.61
60	16.66	18.33	23.52	41.86
70***	19.44	21.39	32.02	53.41
80**/**	22.22	24.44	41.82	66.26
90**/**	25.00	27.50	52.93	80.43
100*	27.77	30.56	65.34	95.90
110**	30.55	33.61	79.07	112.68
120	33.33	36.67	94.10	130.76
130*	36.11	39.72	110.43	150.15
140	38.88	42.78	128.07	170.85
150	41.66	45.83	147.02	192.86
160	44.44	48.89	167.28	216.17
170	47.22	51.94	188.84	240.79
180	50.00	55.00	211.71	266.71
190	52.77	58.06	235.89	293.95
200	55.55	61.11	261.38	322.49

VITEZA LEGALA ÎN FUNCȚIE DE MEDIU, CATEGORIA DE DRUM ȘI DE AUTOVEHICUL*** Pentru autovehiculele din categoriile A și B:**

50 km/h – în localități;

130 km/h - pe autostrăzi ;

100 km/h - pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) ;

90km/h - pe celelalte categorii de drumuri.

**** Pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1:**

110 km/h pe autostrăzi;

90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E);

80 km/h pe celelalte categorii de drumuri.

***** Pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1:**

90 km/h pe autostrăzi,

80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E);

70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri.

****** Pentru tractoare și moped:**
45 km/h

Hotărârea Guvernului nr.1391/2006
pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

- publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.876/2006 -
- modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 56/2007, publicată în Monitorul Oficial al
României, Partea I, nr.64/2007 -

Art. 123. – Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h, în localități, sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:

- a) la trecerea prin intersecțiile cu circulație nedirijată;
- b) în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m;
- d) la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;
- e) la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;
- f) când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bătătorită, mâzgă sau piatră cubică umedă;
- g) pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;
- h) în zona de acțiune a indicatorului de avertizare „Copii” în intervalul orar 07⁰⁰ – 22⁰⁰ precum și a indicatorului „Accident”;
- i) la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;
- j) la schimbarea direcției de mers prin viraje;
- k) când vizibilitatea este sub 100 de m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente.